



# ЈАВО-II



## Радиоуправляемая лодка-приманка с эхолотом и GPS



**Обратите внимание: радиоуправляемая лодка серии ЈАВО-II подходит только для использования в водохранилищах, озёрах и прудах. Не подходит для использования в морях, реках, а также при ветреной или штормовой погоде.**

# Инструкция

## Прочтите инструкцию перед использованием.

Любители рыбалки используют множество различных способов заброса приманки, таких как разброс руками с берега или с лодки и др. Все эти методы имеют ряд общих недостатков: короткое расстояние, ошибочное место, а также неудобство и опасность упасть в воду. Путём испытаний и усовершенствований, разработан еще один успешный продукт: Радиоуправляемая лодка-приманка серии JABO-2.

## Основные особенности JABO 2 серии

1. Весь корпус лодки изготовлен из высококачественной конструкционной пластмассы, что обеспечивает прочность и долговечность модели.
2. Крышку необходимо демонтировать для регулировки и ремонта.
3. Мощность обеспечивается двумя двигателями класса 545. Редуктор значительно увеличивает эффективность хода лодки и продлевает время плавания.
4. Покрытие из нержавеющей стали, в нижней части корпуса может эффективно защищать подвижные части от растений и сорняков, а также продлить срок службы винтов.
5. Дизайн широкого корпуса позволяет серии лодок JABO-2 быть более устойчивыми к волнам по сравнению с серией JABO-1, что делает плавание более стабильной и гладким.
6. Для использования в ночное время модель оборудована тремя бортовыми световыми индикаторами для определения и контроля направления плавания. Ночной фонарь является дополнительным аксессуаром.
7. Раздельная регулировка скорости двигателя позволяет эффективно маневрировать.

## Инструкции по установке элементов питания

**(1) Установка батареи модели:** откройте верхнюю крышку лодки. (Не отключайте электронных линии, которые были подключены). В днище корпуса лодки расположено крепление аккумулятора. Установите и закрепите аккумулятор. Если аккумулятор не установлен в устройство для фиксации, то лодка может наклоняться в воде и даже перевернуться. Снять переднее крепление, поставить аккумулятор в заднее крепление, а затем плавно положите аккумулятор в квадрат. Затяните все винты крепления. Соедините разъем аккумулятора с разъемом лодки соблюдая полярность. Обратите внимание: соединение производится соответственно цвету проводов: красный с красным, черный с черным. Установите обратно водонепроницаемое кольцо, а затем закройте верхнюю крышку с помощью винтов.

**(2) Режимы тестирования:** проверьте все функции, прежде чем спустить лодку на воду.

**а) Электричество:** поставьте устойчиво лодку, затем включите её питание. Приемник работает нормально, когда красный светодиод на лодке мигает.

**б) Синхронизация:** включите пульт управления. Красный мигающий светодиод начнёт светиться, это означает, что передатчик и приемник успешно синхронизированы. Заводская установка идентификатора (ID) в приемники и передатчики предоставляет возможность для использования более чем одной лодки одновременно. После включения питания лодки, приемник будет определять идентификатор пульта дистанционного управления автоматически. После синхронизации, приемник подчиняется командам только синхронизированного пульта дистанционного управления. Обратите внимание, приёмнику и передатчику необходимо время для синхронизации при каждом включении.

**в) Вперед:** нажмите кнопку « вперед » на пульте дистанционного управления, и оба двигателя начнут работать. При этом светятся огни правого и левого бокового освещения.

г) Левый и правый поворот: нажмите кнопку левого или правого поворота на пульте дистанционного управления. Когда лодка поворачивает налево, правый мотор работает, и слева светится лампа освещения. Соответственные действия при повороте в другую сторону.

### **Предупреждения при работе с бункером:**

- 1. Не пытайтесь поднимать бункер вручную, чтобы избежать повреждения механизма подъёма, потому что бункер работает от электродвигателя.**
- 2. Остановка бункера производится автоматически, посредством магнита (2061), установленного в передней части бункера, и датчика (2006), установленного в крышке лодки. Поэтому при тестировании выпуска крючков, обязательно нужно установить верхнюю крышку лодки.**
- 3. Пользователь может применить некоторые смазки для подъёмного вала (2053), чтобы улучшить и продлить его работу.**

**ж) Фонарь-приманка:** нажмите кнопку включения фонаря-приманки на пульте дистанционного управления, и фонарь, установленный на дне лодки начнёт светиться. Повторное нажатие отключит его. На ЖК-дисплее пульта дистанционного управления будет отображаться текущий статус фонаря-приманки.

**з) Тест радиуса управления:** при использовании пульта дистанционного управления в первый раз, необходимо протестировать радиус его действия. Если тест будут проводить два человека, то первому следует отойти от лодки и нажимать поочерёдно на передатчике кнопки вперёд и стоп. Другой человек должен смотреть крутится ли винт лодки. Радиус управления может достигать 300 метров. Но в городе или на обочине дорог, это расстояние может сокращаться из-за помех и естественных препятствий. Если тест проводит один человек, то следует спустить лодку на воду и плыть вдоль берега, чтобы измерить расстояние.

**и) Эхолот:** данная функция может работать в открытой акватории. Некорректная работа эхолота может проявиться когда судно находится в воздухе или в узкой акватории (как в ванне). Заводская настройка чувствительности эхолота составляет 60%, и подходит для сканирования глубины от 2 до 5 метров. Если глубина воды более 5 метров, чувствительность должна быть скорректирована в большую сторону (диапазон чувствительности находится между 0 и 100%).

**(3) Перед запуском:** прежде, чем спускать лодку на воду, убедитесь, что все винты закреплены. Затем убедитесь, что лодка сбалансирована. Если нет, проверьте, правильно ли закреплён аккумулятор.

#### (4) Инструкции зарядного устройства серии JABO-II.

Зарядное устройство с помощью чипа управления и импульсного режима работы реализует эффективный и безопасный процесс зарядки, а также продляет срок службы аккумулятора. Зарядное устройство предназначено только для зарядки 6-вольтовых аккумуляторов моделей JABO в сухом закрытом помещении.

**Используемые аккумуляторы: 6-вольтовые свинцово-кислотные.**

**Входное напряжение зарядного устройства: 110-240 вольт.**

**Выходное напряжение: 7.2 вольт**

**Ток заряда: 1.5 А**

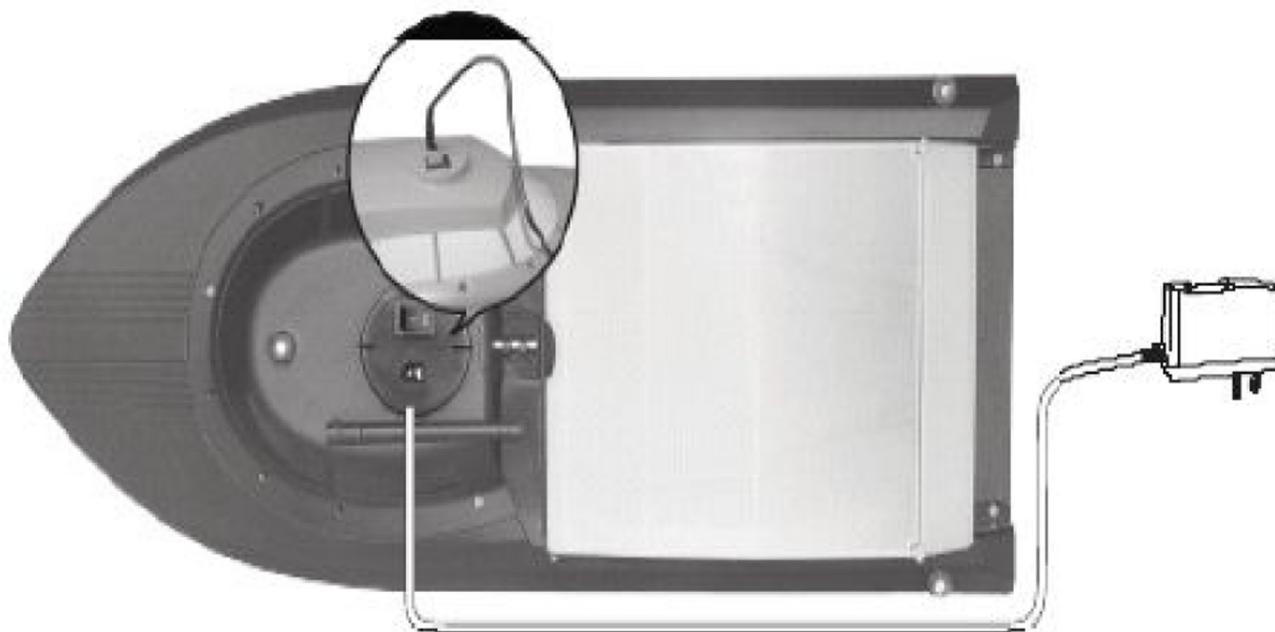
#### **Состояние индикатора:**

**Зеленый индикатор светится:** зарядное устройство подключено, но не заряжает аккумулятор (аккумулятор может быть отключен, или напряжение батареи ниже, чем 4 в).

**Красный индикатор мигает:** аккумулятор в состоянии зарядки, когда зарядное устройство подключено к модели. Время зарядки от 10 - 14 часов каждый раз.

**Красный индикатор светится:** аккумулятор полностью заряжен.

**Внимание:** если зарядное устройство остаётся подключенным после полной зарядки, то оно будет определять напряжение аккумулятора каждую минуту. Устройство автоматически перезапустит процесс когда напряжение батареи будет ниже чем 6.8 вольт, чтобы держать аккумулятор полностью заряженным. Выходное напряжение устройства не может быть использовано в качестве общего питания.



### Обратите внимание

1. Заряжайте аккумулятор перед отплытием каждый раз. Нормальное время зарядки составляет 10-14 часов.
2. Когда слишком низкое напряжение аккумулятора модели, пульт дистанционного управления подаст сигнал тревоги и передний индикатор будет мигать. Следует зарядить аккумулятор.
3. Питание пульта дистанционного управления необходимо поддерживать на достаточного уровне.
4. При установке аккумулятора, соблюдайте полярность, чтобы избежать повреждения электронной платы.
5. Ёмкость бункера не наполнять более заявленной грузоподъёмности.
6. Отключайте питание лодки и пульта дистанционного управления каждый раз после использования.
7. Если модель не используется в течение длительного времени, то следует держать лодку сухой и вынуть батарею. Заряжать аккумулятор каждые 2 месяца, чтобы избежать естественного разряда и сокращения его срока службы.
8. Не выводите лодку за радиус действия передатчика.
9. Закрепите все винты перед использованием.

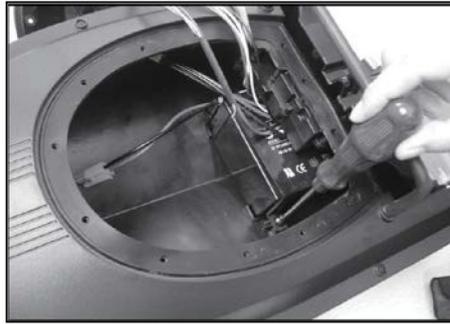
# Проблемы и решения

Серия	Неисправность	Причина	Решение
1	Индикатор питания не работает после включения питания лодки	1. Не установлен аккумулятор 2. Аккумулятор не подключен 3. Аккумулятор подключен неправильной полярностью 4. Аккумулятор поврежден	1. Установить аккумулятор 2. Проверьте, подключен ли аккумулятор 3. Зарядите аккумулятор 4. Замените аккумулятор
2	Индикатор питания мигает, и лодка издает сигнал	Напряжение аккумулятора слишком низкое	Зарядите аккумулятор
3	При включении передатчика, индикатор не работает	1. Неправильная полярность батарей 2. Отсутствует питание передатчика 3. Выключено питание передатчика	1. Установите батареи соблюдая полярность 2. Замените батареи передатчика 3. Включите питание передатчика
4	Индикатор передатчика мигает	Низкое напряжение батареи передатчика	Замените батарею
5	При нажатие кнопки бункера нет действия	Чтобы избежать неправильной эксплуатации, кнопка стоп должна быть нажата первой, затем нажмите сброс приманки	Следуйте инструкции
6	Лодка в воде сильно кренится	Не закреплён или неправильно установлен аккумулятор	Установите батарею по инструкции
7	Лодка в воде не двигается прямо	Измените скорость вращения двигателей	Следуйте инструкции для регулировки
8	Лодка в воде отклоняется в одну сторону	1. С одной стороны не работает двигатель 2. С одной стороны нет винта	1. Проверьте, работает ли двигатель 2. Проверьте, если ли винт и затянут ли он
9	Дисплей полностью заполнен значками рыбы	Нажата кнопка демонстрации функций	Нажмите кнопку Demo для выхода из режима
10	Неправильно отображается глубина воды	Чувствительность слишком высокая или слишком низкая	Регулировка чувствительности
11	Бункер не останавливается в верхней позиции	Сломан механизм или магнит датчика	Замените сломанные части
12	Бункер не сбрасывает приманку и мигает индикатор	1. Вал (2053) застрял в ползунке (2050) 2. Вал или ползунок сломан	1. Ослабить гайку (2048), а затем извлеките пружину (2049) и переустановите ползунок (2050) 2. Замените поврежденные детали

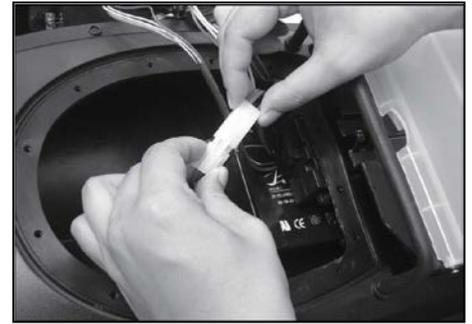
## Запуск в картинках



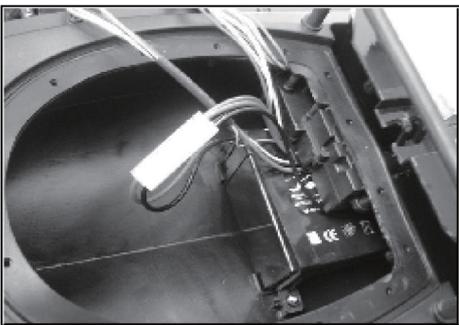
1. Откройте верхнюю крышку открутив крепёжные винты.



2. Плавно установите аккумулятор в крепление на дне лодки, затем зафиксируйте его с помощью винтов.



3. Соедините силовые разъемы аккумулятора и модели соблюдая полярность.



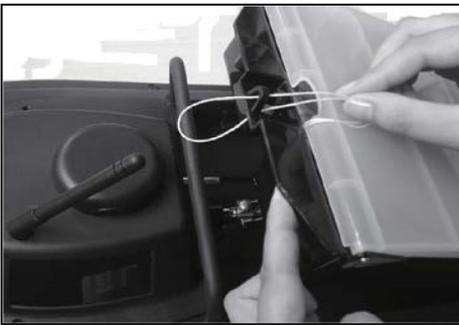
4. Разъемы должны быть соединены проводами с теми же цветами (например: красный соединяется с красным).



5. Установите водонепроницаемое кольцо и закрепите верхнюю крышку с помощью винтов.

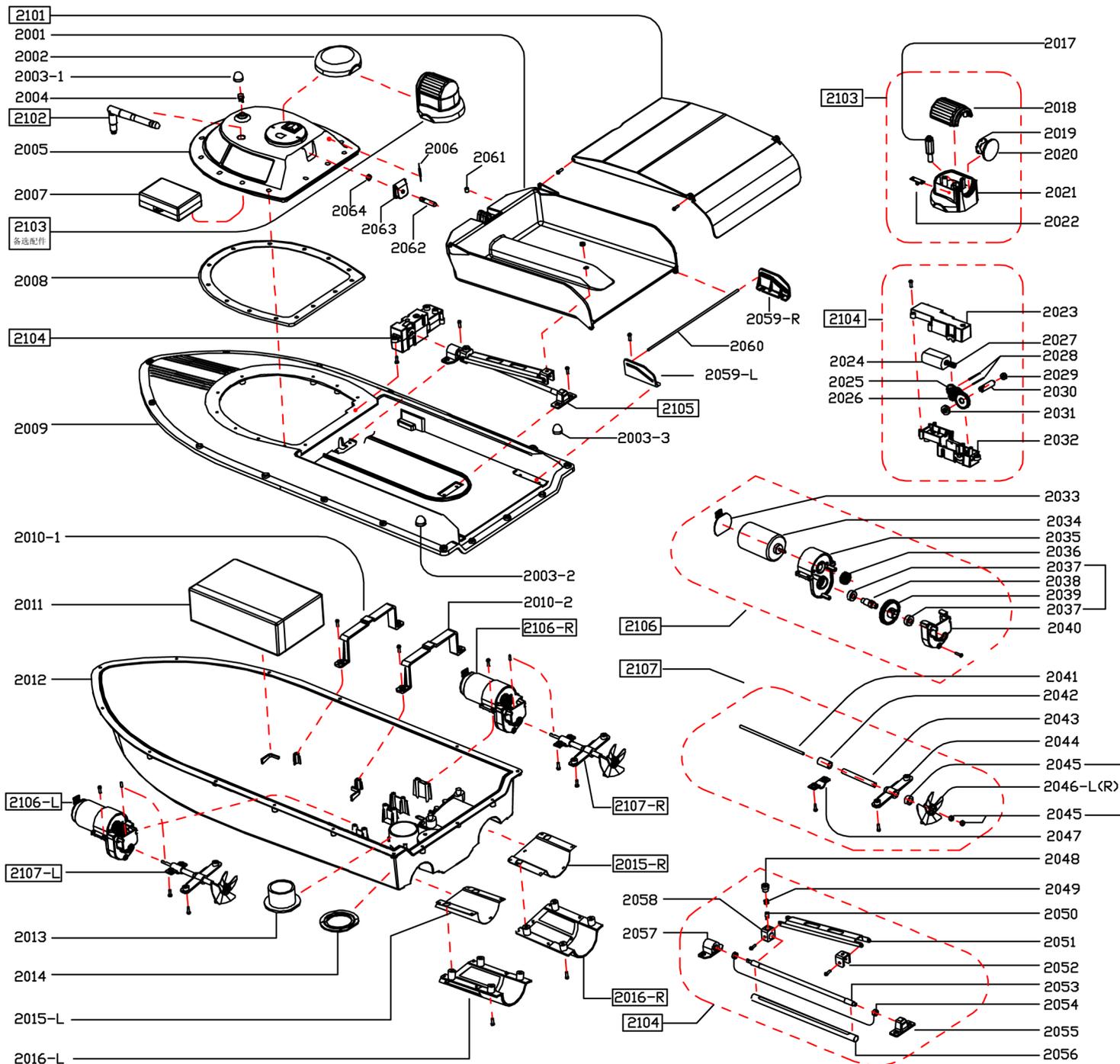


6. Откройте водонепроницаемую крышку, и включите питание модели. Начнёт мигать передний индикатор.



Сделайте петлю в нужном месте лески, затем вставьте его между ограничительными полукольцами бункера, которые находятся в передней части. Зацепите её за ограничительный штырь. Опустите бункер и леска будет держаться, пока бункер опущен.





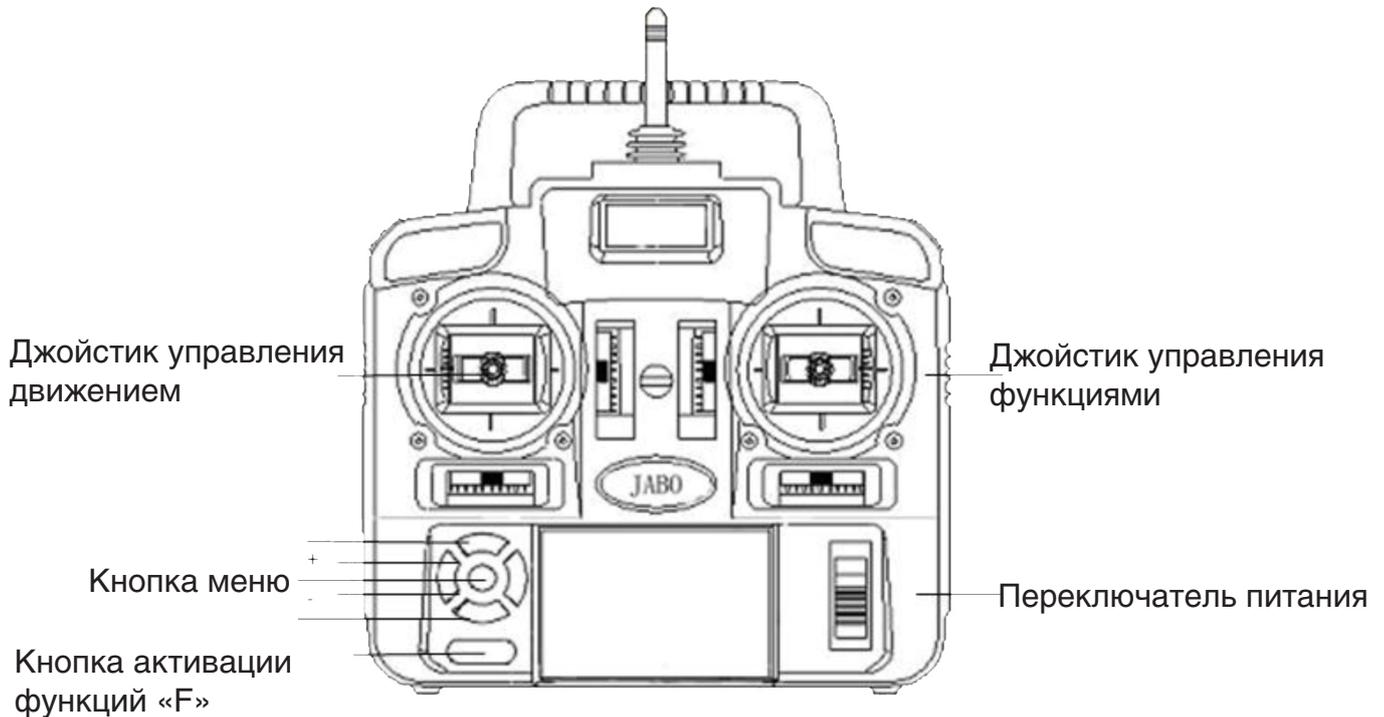
№	деталь	ШТ.
2001	крышка бункера	1
2002	влагозащитная крышка	1
2003	линза	3
2004	индикатор	3
2005	крышка модели	1
2006	датчик	1
2007	приёмник	1
2008	прокладка	1
2009	верхняя часть	1
2010	крепеж АКБ	2
2011	аккумулятор (АКБ)	1
2012	нижняя часть	1
2013	эхолот	1
2014	фонарь-приманка	1
2015	защитный кожух	2
2016	защита винта	2
2017	разъём фонаря	1
2018	крышка фонаря	1

№	деталь	ШТ.
2019	светодиод	1
2020	отражатель	1
2021	корпус фонаря	1
2022	питание фонаря	1
2023	крышка редуктора	1
2024	двигатель	1
2025	редуктор 1	1
2026	редуктор 2	1
2027	вал двигателя	1
2028	вал шестерни	2
2029	наружная шестерня вала	1
2030	вал отбора мощности	1
2031	выход редуктора	1
2032	нижний корпус редуктора	1
2033	задняя крышка двигателя	2
2034	двигатель	2
2035	редуктор винта	2
2036	шестерня двигателя	2

№	деталь	ШТ.
2037	втулка вала редуктора	4
2038	вторичный вал редуктора	2
2039	шестерня вала редуктора	2
2040	крышка редуктора	2
2041	вал винта	2
2042	втулка вала	2
2043	выходной вал-втулка	2
2044	задняя прижимная пластина	2
2045	фиксатор винта	6
2046	винт	2
2047	передняя прижимная пластина	2
2048	винт ползунка	1
2049	пружина ползунка	1
2050	вилка ползунка	1
2051	стержень	1
2052	подвижное крепление	1
2053	винтовой вал	1
2054	опорный подшипник винта	2

№	деталь	ШТ.
2055	винт задней опоры	1
2056	втулка винта	1
2057	винт передней опоры	1
2058	ползунок	1
2059	опорный вал бункера	2
2060	втулка опорного вала	1
2061	магнит	1
2062	ограничитель	1
2063	площадка ограничителя	1
2064	гайка ограничителя	1
2100	крышка	1
2102	антенна	1
2103	фонарь	1
2104	подъёмная установка	1
2105	подъёмный блок	1
2106	силовая установка	2
2107	винтовой блок	2

## Функции передатчика



**- Джойстик управления движением выполняет следующие функции:**

- Вверх: движение вперёд.
- Вниз: движение назад.
- Влево: движение влево.
- Вправо: движение вправо.

**- Джойстик управления функциями выполняет следующие функции:**

- Вниз: включение/выключение головного освещения.

**При зажатой кнопке активации функций «F»**

- Вниз: включение/выключение фонаря приманки (при включенном фонаре приманке на дисплее отображается значок в виде фонаря).
- Влево: открытие левого грузового отсека и открытие левого крепления снасти.
- Вправо: открытие правого грузового отсека и открытие правого крепления снасти.
- Вверх: открытие обоих грузовых отсеков и креплений снастей.

**- Переключатель питания:**

- включение/выключение питания передатчика.

**- Кнопка SET:**

- используется для входа/выхода в меню активного экрана.

**- Кнопка «стрелка вверх»:**

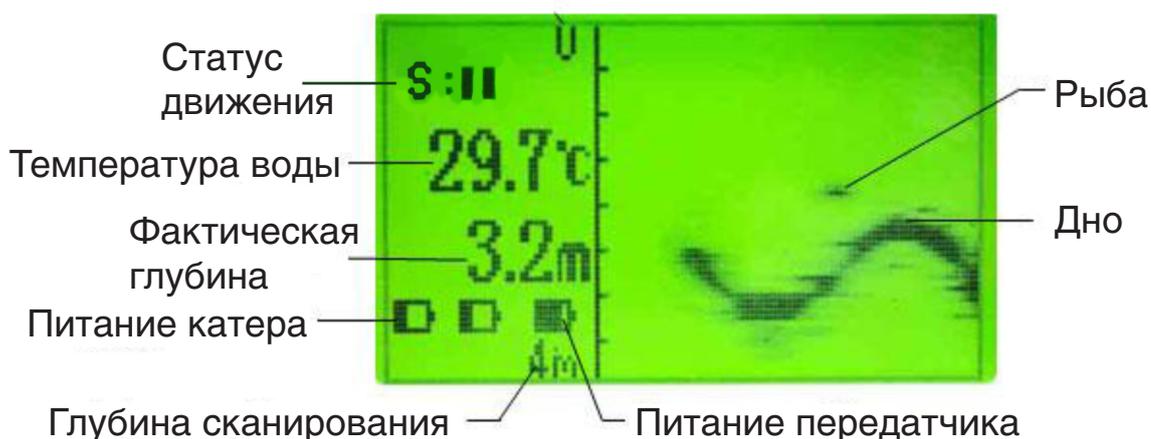
- включение/обновление экрана эхолота, при нахождении в меню используется для переключения параметров.

**- Кнопка «стрелка вниз»:**

- включение/обновление экрана GPS, при нахождении в меню используется для переключения параметров.

- Кнопки «стрелка влево» и «стрелка вправо» используются для изменения значения выбранного параметра в меню.

## Экран эхолота



### Параметры

- «Backlight»: подсветка экрана.
- «Depth range»: глубина сканирования эхолота.
- «Sensitivity»: чувствительность сканирования эхолота.
- «Depth unit»: единица измерения глубины.
- «Temp unit»: единица измерения температуры воды.
- «Ship route»: корректировка направления при движении вперед или назад.
- «RF-Channel»: канал связи передатчика.
- «English»: выбор языка.

## Экран GPS



### Параметры

- «Destination»: точка координат.
- «Timezone»: часовой пояс.
- «Save»: сохранить точку координат.

При выборе сохранённой точки координат катер начнет двигаться к ней в автоматическом режиме. Система позволяет сохранить до 8 точек координат, что в свою очередь позволяет реализовать такие функции как удержание позиции и возврат к берегу в автоматическом режиме.

## Информация по технике безопасности литиевого аккумулятора

### Перед зарядкой

Перед зарядкой батареи, проверьте наличие физических повреждений. Проверьте, не изменился ли аккумулятор в размере (вздулся), нет ли пробоев. Если обнаружили какой-либо дефект из перечисленных выше, то НЕ ЗАРЯЖАЙТЕ аккумулятор!

### Зарядка LiPo аккумулятора

1. Используйте только прилагаемое зарядное устройство, предназначенное для зарядки литиевых (Li-Po, Li-ion, Li-Fe) аккумуляторов. Никогда не используйте NiCd, NiMH или другое зарядное устройство – это очень опасно.
2. Никогда не пытайтесь заряжать быстрее, чем рекомендуется.
3. Никогда не заряжайте литиевые аккумуляторы без присмотра, во избежание перегрева или пожара.
4. Во время зарядки аккумулятора он должен находиться в хорошо проветриваемом месте. Никогда не заряжайте аккумулятор в автомобиле!
5. Если аккумулятор становится горячим на ощупь во время зарядки, отключите его немедленно.
6. Для тушения пожара используйте песок. Если что-то пошло не так, и батарея загорелась, то для её тушения используйте песок. Не используйте воду!
7. Никогда не оставляйте аккумулятор без присмотра на зарядке.

### Использование литиевых аккумуляторов

1. Не изменяйте любую часть батареи или разъема. Не удаляйте его защитное покрытие. Вмешательство в конструкцию аккумулятора может привести к его повреждению и последующему выходу из строя или некорректной работе, а также сделает гарантию недействительной.
2. Не храните литиевые аккумуляторы вблизи огня или нагревательного элемента.
3. Не заряжайте аккумуляторы во время движения, и не храните их в автомобиле.
4. Не мочите аккумулятор и не погружайте в какие-либо жидкости.

## Правила эксплуатации катера

1. Зарядите аккумуляторы перед каждым использованием лодки.
2. Индикация заряда аккумуляторов отображается на дисплее передатчика.
3. В передатчике должны быть установлены заряженные элементы питания.
4. При подключении аккумуляторов не перепутайте полярность, иначе будет повреждена электроника лодки.
5. Не допускайте перегрузки отсеков для приманки.
6. Выключайте пульт ДУ после каждого использования.
7. При длительном неиспользовании лодки заряжайте аккумуляторы каждые 2 месяца.
8. Не превышайте максимальный диапазон дальности пульта ДУ.